donc plus l'accès au bain. Mercury; les moteurs ne gênent possède une plage de bain qui encercle complètement les deux choix payant puisqu'il y a aujourles fans du sterndrive et les aficiovaux. Fiart va peut-être réconcilier s'orienter vers deux diesels Volvo Verado, mais ceux qui préfèrent pour le gros 43. Notre 35 pieds dit Seawalker dit motorisation d'hui trois Seawalker dans la gamme: le 35, le 39 et le 43. Qui creneau du day-boat moderne; un nados du hors-bord. En effet, le 35 D4, en 270, en 300 ou en 320 cheune transmission Duoprop peuvent était équipé de deux V8 Mercury hors-bord ou in-bord au choix, sauf e voici, le remplaçant du 33 Seawalker sorti il y a presque dix ans (2013)! C'étaient les débuts du chantier napolitain sur le

sert de passerelle Une plateforme qui

plus court permettra sans doute d'aller chercher les 6 000 tr/mn atteindre ces moteurs en temps maximum que devraient pouvoir ger. Par ailleurs, un pas d'hélice si d'autres hélices peuvent la corrition a l'accélération; il faudra voir ce qui permettra de « tailler la niveau de la poupe. La paire de V8 emmène notre Fiart à 37 nœuds en étrave droite prolongée par une ce modèle est l'œuvre du designer normal. À confirmer... au niveau de l'autonomie. Nous route » et d'envisager de longues sière économique de 25,5 nœuds pointe. Nous avons obtenu le meilligne qui finit très bas sur l'eau au de la gamme, avec une haute maison Massimo Simeone. Mais le bain. Comme les autres Seawalker s'abaisse electriquement, décucas rarement, sur une vedette de quement - du jamais vu, ou en tout forme peut s'élever et se transfor avons remarqué une légère ventilatraversées vers les îles sans crainte leur rendement à la vitesse de croi-35 est sans doute le plus séduisant plant la superficie de la plage de la partie arrière des pavois mer en escalier, remplaçant ainsi la plaisance. Pour compléter le tout, traditionnelle passerelle d'embar-Cerise sur le gâteau, cette plate

ce qui n'est pas très surprenant au sont parfois mouillés en passant étant très droite, les passagers Le passage dans la vague est bon, mais la direction était un peu dure sur le modèle de l'essai. L'étrave est bien marqué dans les courbes, dans le gros clapot. L'angle de gîte

68 - MOTEUR BOAT MAGAZINE • N° 389 mai 2022





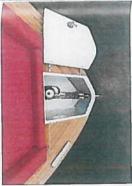
au pont avant surélevé afin d'offrir de la place Deux marches mènent en dessous. dans la cabine située

top, le poste de pilotage dispose de sièges à Abrité sous le hard l'extrémité





dévoilant un vaste espace de rangement. Le bain de soleil du cockpit se soulève électriquement grâce à deux solides vérins,



Davier et guindeau sont dissimulés sous le capot de la baille.



LA FICHE TECHNIQUE LIESSA



or other	000
V.	層
2	同
=	
	15
	6
	U.
	13
	回
	14

Longueur hors tout 11,56 m Longueur de coque 9,99 m Largeur 3,82 m Poids 5500 kg Irrant d'eau 5500 ch Puiss. conseillée 2 x 300 ch Capacité en eau 250 l Capacité en carbu 760 l Homologation cat. B/10 pers. Transmission HB ou Duoprop Constructeur Fiart Mare (Italie) Distributeur réseau		-		-		HOME	-		_	_
11,56 m 9,99 m 3,82 m 5 500 kg 0,67 m 2 x 300 ch 2 x 350 ch 2 x 350 l 760 l cat B/10 pers. HB ou Duoprop Flart Mare (Italie)		Capacité en carbu Homologation	Capacité en eau	Puissance maxi	Puiss, conseillée	Tirant d'eau	Poids	Largeur	Longueur de coque	Longueur hors tout
	HB ou Duoprop Fiart Mare (Italie) réseau	760 l cat. B/10 pers.	250 1	2 x 350 ch	2 x 300 ch	0,67 m	5 500 kg	3,82 m	9,99 m	11,56 m

(3 180 €).

316 800 € avec 2 x 300 ch Mercury

237 600 € sans moteur

avant avec mâts en carbone (4 560 €), cabine arrière (8 880 €), parquet

intérieur (3 840 €), télévision LCD

20

77			100
légime	Hé	ave	<u></u>
¥	ice :	2 3	핖
esse	Hélice: 4 pales 1	x 30	盟罗
	ales	0 ch	유
Conso	19	8	HMA
SO	pouces	avec 2 x 300 ch V8 Verado	S
공	Co	0	12

2	égime	ave Hél
0	Vitesse	avec 2 x 300 Hélice : 4 pal
n	Conso	avec 2 x 300 ch V8 Verado Hélice : 4 pales 19 pouces
0 40	Rend	ès do

0.23	39	9	OUGS C
0,40	51	2	640
田田田田	es Un	T 1984	I Troub
Rend.	Conso	Vitesse	légime
ES	es 19 pouces	Hélice : 4 pales 1	Hél

5 700	5 000	4 500	4 000	3 500	3 000	2 500	640	Troin.	égime
37	∽	25,5	18,5	16	===	9	2	THE PERSON	Vitesse
182	158	122	104	78	57	39	ဟ	83 LB	Conso
0,20	0,20	0,21	0,18	0,21	0,19	0.23	0,40	100 000 000	Rend.

► FRANCISATION BUDGET

Alésage/course Poids

4 600 cm³ 92 X 86 mm 272 kg 3 + 2 ans

Garantie

Régime maxi Cylindres Cylindrée

Puiss admin. Puissance réelle

26,2 CV 6 000 tr/mn 4T injection 224 kW

Marque

Mercury 300 AMS DS Verado

Nbre de moteurs

MOTORISATION DE L'ESSAI

		1															_	-	-	NAME OF	-	-	-	-	-	
nont en teck massif (22 800 €), ancre	(4800 €), sellette exterieure (1320 €),	(20 400 €), table sur vérin électrique	avec 2 tables et bain de soleil avant	télescopique (17760 €), carré arrière	65 I (2 280 €), coin repas avec table	(2 280 €), réfrigérateur supplémentaire	(2 280 €), réfrigérateur extérieur 55 !	(5 760 €), plaque induction 2 feux	marines (4 440 €), passerelle en carbone	de coque (24 840 €), lumières sous-	(3 480 €), antifouling (1 920 €), peinture	Premium (5 400 €), balcon avant	flaps auto Zipwake (5 100 €), sono	(5400 €), compteur de chaîne (1080 €),	View 903 (5100 €), écrans tactiles 16"	(15900 €), pilote auto (5760 €), Vessel	(3 600 €), joystick de manœuvre	(10 200 €), convertisseur 1 500 W	d'etrave (6240 €), générateur 3,5 kW	pavois ouvrants (33 000 €), propulseur	arrière électrohydraulique (30480 €),	plage de bain (8 280 €), plateforme	climatisation 9000 BTU (10 800 €),	Montage moteurs (6 360 €).	▶ OPTIONS	
Équipement standard	Déniacement à hord	Pilotage assis	Esthétique	Performances	Rapport qualité/prix	Finition	Volume de rangement	Comportement		A mount builds has me	Mouille parfois par mer de	Siège tron proche du volar	Trop d'ontions	▲ Bon comportement marin	▲ Cabines confortables	A Irès belle ligne	The same of the sa	NOS APPRECIATION		FRANCHISE	PRIME ANNUELLE	► ASSURANCE avec	TOTAL	DROITS SUR LE MOTEUR	DROITS SUR LA COQUE	B. 0 000 010 00 000 000 000 000
4 - D	* ×	l x	*	*	*	*	*	*		\$	de de	3		5								1 3	2			

ONS

178 € 1 048 € 1 226 €

Þ		>
Bon comportement marin	המאווופי בחווומודמהופיי	Confo

		ĺ.
Mouille parfois par mer de fac	Siège trop proche du volant	the de character

***	Performances
***	Rapport qualité/prix
***	inition
**	folume de rangement
**	comportement

Ultramarine (2 760 €), éclairage de

Esthétique
Pilotage assis
Pilotage debout
Déplacement à bord
Équipement standard
Note globale



quelques mains courantes supplé-mentaires seraient les bienvenues se sentent en sécurité même si nous a séduits, et les passagers pour les déplacements à bord. carène. Le comportement marin regard du V assez profond de la

intérieure raffinée Une ambiance

À part la vaste zone de farniente arrière complétée par une très belle cuisine sous le T-top, il existe belles couchettes (2 x 0,85 m). Assez luxueux, le cabinet de toilette confortable. La mid-cabine, plus basse sous plafond, intègre deux tecteur. Côté intérieur, l'ambiance est sobre, claire et raffinée. La en vaste solarium (2,20 x 2,20 m) marches sont gênantes, mais elles permettent d'obtenir une belle haumarches du pont walkaround. Ces tant puis en redescendant les douche séparée. propose une vraie cabine de 2 mètres sur 1,55 mètre vraiment cabine avant offre un couchage de table télescopique se transforme teur de 1,93 mètre dans l'habitacle. un salon avant, accessible en mon-L'espace est bien encaissé et pro-Le salon avant avec sa grande

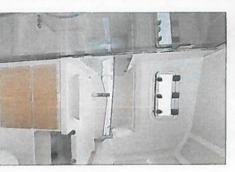
EN CONCLUSION

hydraulique et pavois ouvrants), confort de l'habitacle et sérieux de la fabrication. Difficile de ne pas craquer pour cette vedette méditerranéenne technologie (plage de bain au style époustouflant, alliant



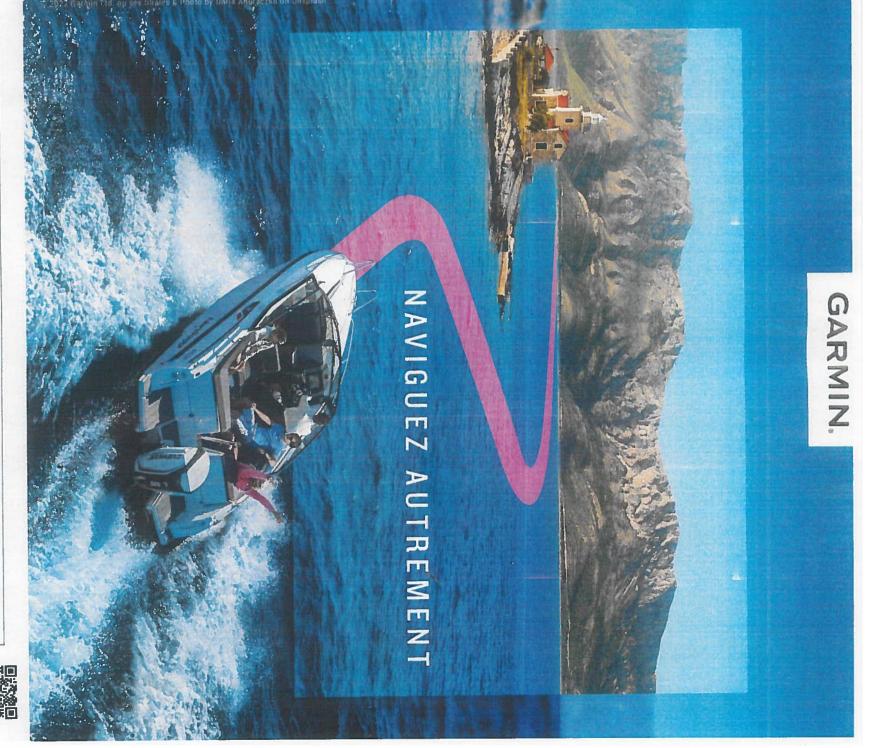
Située derrière la descente, sous le plancher du poste de pilotage, la mid-cabine reçoit deux belles couchettes. La décaration est sobre, claire et de bon goût.





cabine de douche séparée. Le cabinet de toilette dispose d'une





NOUVELLE CARTOGRAPHIE 5 > 73 Z NAVIONICS VISION+"









MISES À JOUR QUOTIDIENNES