En navigation, l'EdgeWater 205 CC montre un excellent comportment marin et une bonne accroche dans les virages.

horizontaux contre les pavois, une barre à faible hauteur permettant le blocage des pieds lors des lancers, une boîte à leurres, un grand vivier, un bac à poissons amovible à l'arrière et un autre coffre étanche situé sous la plateforme avant, voilà de quoi contenter plus d'un pêcheur exigeant. Si l'on ajoute que tous les taquets du bord sont rétractables afin de faciliter le passage des lignes, que l'open est doté d'une grande baille à mouillage et que l'équipement comprend également une grande glacière destinée à servir d'assise devant la console de pilotage, on comprend aisément que nous soyons un peu déçus par l'absence d'électronique pour la pêche.

Cet essai s'est déroulé au large de l'estuaire de la Loire.

Pour cette sortie, j'avais bien prévu d'installer un petit sondeur Echo 300c, mis à notre disposition par Garmin, mais comme il était impossible de percer le tableau arrière pour fixer la sonde, j'ai du faire avec les moyens du bord et improviser pour installer cette dernière avec quelques colliers «serre-flex». Hélas, à 40 nœuds, le système n'a pas tenu et nous avons vu la sonde et son fil raccordé au sondeur nous quitter à la vitesse grand V.

C'est donc de façon très approximative que nous dérivons à proximité ou sur l'épave et, côté résultats, c'est le flop. Bernard, un ami de Franck qui s'avère être un excellent pêcheur, vient nous rejoindre à bord et nous faisons route vers le plateau de la Lombarde. Là, on dirait que tous les pêcheurs du coin se sont donnés rendez-vous, car la zone est bien quadrillée d'embarcations de toutes les tailles. Depuis son bateau, Franck nous indique qu'il y a de la détection, mais cette fois encore nous passons à côté des poissons. C'est bien dommage car l'EdgeWater 205 CC aurait bien mérité d'être baptisé avec un bar, un maigre ou une bonite, car en ce moment, elles sont en nombre sur la zone. À défaut d'une sortie pêche, il faut donc nous contenter d'un essai de bateau.

Dans un proche avenir, cet open saura certainement donner satisfaction à un acquéreur si ce dernier cherche un bon compagnon pour la pêche, à condition toutefois qu'il installe un peu d'électronique de bord, car de nos jours, cette aide est devenue incontournable pour la réussite d'une sortie lorsqu'il est nécessaire de prospecter les zones où se situe le poisson. ■

Construction

Solide et insubmersible

Le système Permagrid, développé par EdgeWater, consiste en une sorte de squelette interne à la coque qui lui apporte une grande rigidité. Il s'agit d'une grille de fibre de verre et de mousse composite constituée de renforts longitudinaux et transversaux s'emboîtant à angles droits et qui sont repris en infusion sous vide sur la coque, le tableau arrière et le pont, aucun élément en bois ne rentrant dans la structure afin d'éviter tout risque de pourrissement ou de délaminage. Cette technique, qui assure l'insubmersibilité des bateaux selon les normes américaines, et la qualité de la construction font que les bateaux EdgeWater sont garantis à vie.

LES CONCURRENTS

Pacific Craft 670 Open
Elégant et marin

Doté d'une belle capacité de rangement et d'un prix compétitif en package, le Pacific Craft 670 Open est également proposé en version North Shore avec un aménagement confortable inspiré des unités scandinaves.

Long. : 6,70 m - Larg. : 2,47 m - Poids : 940 kg - Homol. : cat. C/7 pers. - Mot. maximale : 225 ch - Prix : 33 570 € avec 150 ch 4 temps Yamaha - Constructeur. : Chantier Polifactor (Pologne, Gdansk) - Distribution : Réseau Yamaha.

Acroplast Belouga Caraïbe
Carène stable

Conçu pour un programme de pêche, le Belouga Caraïbe, proposé par le constructeur français Acroplast, montre une étonnante stabilité en dérive et un excellent comportement en navigation.

Long. : 6,30 m - Larg. : 2,50 m - Poids : 900 kg - Homologation : C/6 pers. - Mot. maximale : 225 ch - Prix : 21 235 € la version open sans le moteur - Constructeur : Acroplast (01).

Pro Marine Belone 640 Open
Qualité professionnelle

Originaire d'Auray, dans le Morbihan, le Belone 640 Open est une coque ouverte dotée d'un bel équipement standard. Il dispose d'une excellente carène et s'avère stable en dérive.

Long. : 6,4 m - Larg. : 2,53 m - Poids : 1 050 kg - Homologation : C/7 pers. - Motorisation maximale : 200 ch - Prix : 29 800 € sans moteur - Constructeur : Pro Marine (Auray, 56).

Sea Fox 216 CC
Pêche au programme

Le Sea Fox 206 CC est un open construit en Caroline du Sud doté d'un équipement pêche très complet en standard. Il montre un excellent comportement et une belle stabilité en dérive.

Long. : 6,50 m - Larg. : 2,60 m - Poids : 1 180 kg - Homol. : cat. C/8 pers. - Capacité en carburant : 322 l - Mot. maximale : 200 ch - Prix : 30 412 € le modèle standard sans moteur - Importateur : La Teste Marine (33).