Le coin du pêcheur

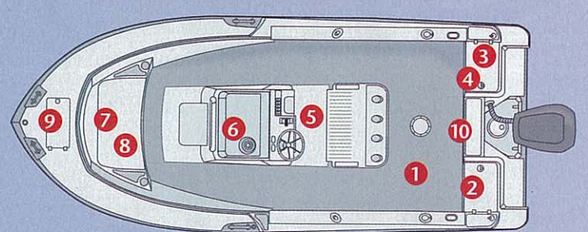
Bel équipement pêche

L'EdgeWater 205 CC propose un programme orienté pêche et il dispose pour cela d'un équipement conséquent.

Sous la plateforme surélevée à l'avant du bateau, un grand coffre étanche fait office de bac à poissons. Un vérin pneumatique facilite le maintien du capot en position ouverte.

La baille montre des dimensions suffisantes pour recevoir un mouillage digne de ce nom, mais le davier ne fait pas partie de l'équipement. Une cabine est accessible dans la console centrale.

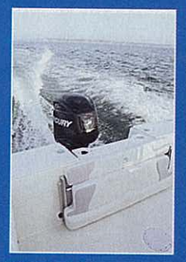
Devant la console un emplacement est destiné à recevoir la glacière, qui fait office de banquette. Une boîte à leurres est encastrée dans la partie haute du pavois.



❶ Cockpit : 3,75 x 2,25 x 0,7 m ❷ Vivier : 0,5 x 0,31 x 0,5 m ❸ Bac à poissons amovible tribord : 0,3 x 0,27 x 0,16 m ❹ Coffre technique sous bac à poissons : 0,67 x 0,8 x 0,43 m ❺ Leaning-post avec repose-pied rabattable : 1,2 x 0,8 x 0,41 m ❻ Console avec cabine : 1,05 x 0,96 x 1,5 m ❼ Plateforme avant : 1,5 x 0,7 m ❽ Coffre étanche sous plateforme avant : 1 x 0,4 x 0,37 m ❾ Baille : 1,3 x 0,5 x 0,46 m ❿ Banquette arrière rabattable : 1,2 x 0,4 m.

EdgeWater 205 CC

Longueur H.T. : 6,80 m
Largeur : 2,60 m
Poids léger : 1 134 kg
Tirant d'eau : 0,43 m
Capacité carburant : 342 l
Motorisation maxi. : 200 ch
Catégorie : C/9 pers.
Prix du bateau essayé : 61 600 € avec 200 ch Mercury Verdo 4 temps.
Équipement du bateau de l'essai : plateforme de bain avec échelle repliable, boîte à leurres, glacière, taud de console, W.-C. chimiques, leaning-post, coque de couleur, bain de soleil avant, chargeur de batterie.
Constructeur : EdgeWater Power Boats (États-Unis).
Importateur : LBC Nautic (44, 56 et 29)
Vitesses et consommations avec 200 chevaux Mercury 4 temps :
Traîne : 650 tr/mn, 1,9 nœud, 1,4 l/h.
Croisière : 4 000 tr/mn, 22,8 nœuds, 23,4 l/h.
Maximale : 6 500 tr/mn, 40,4 nœuds, 74,5 l/h.



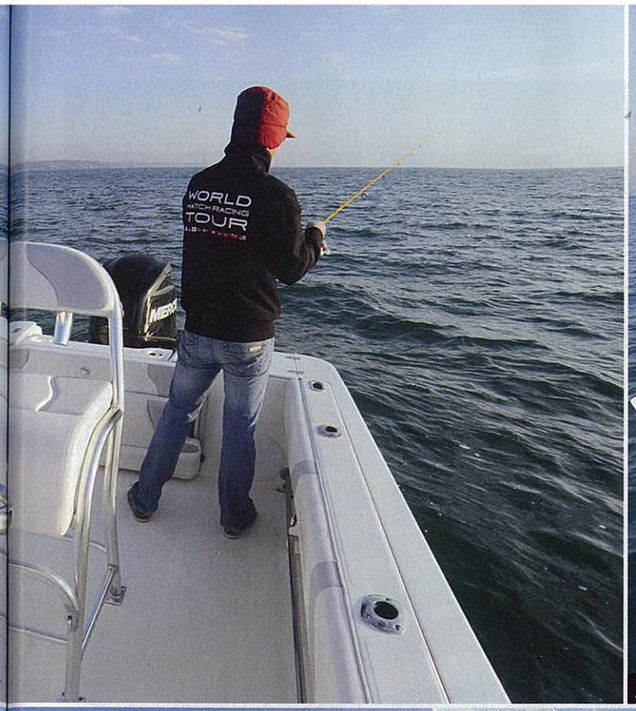
Un 200 ch Mercury Verado propulse l'open de cet essai.

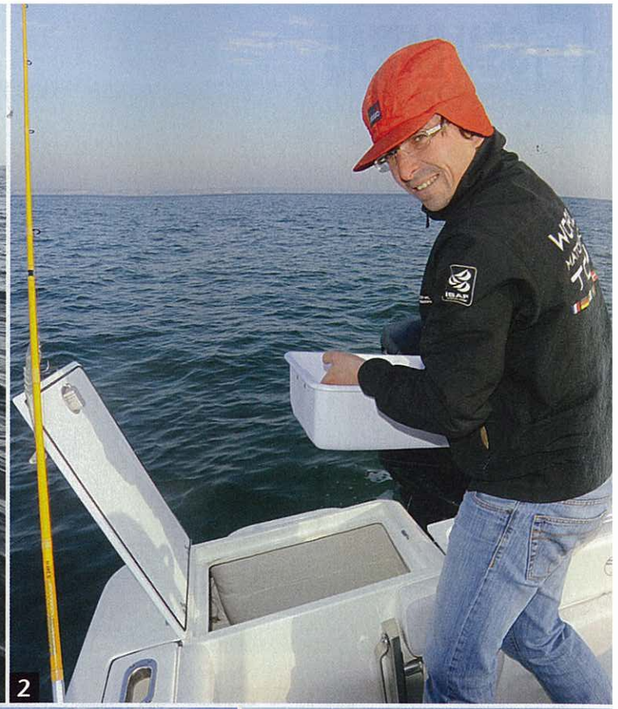
Points forts

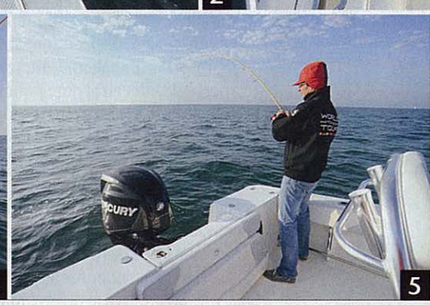
- ▲ Comportement marin et qualité de la construction
- ▲ Équipement pêche
- ▲ Espace de circulation

Points faibles

- ▼ Absence d'électronique
- ▼ Prix élevé
- ▼ Fixation du dossier de la banquette arrière à revoir







La pêche, voilà une activité qui connaît un succès non démenti depuis des années aux États-Unis. Il faut dire que, là-bas, les concours sont nombreux et dotés parfois de prix atteignant des sommes astronomiques. Autant dire que du côté des constructeurs, la clientèle des pêcheurs est choyée et les bateaux qui leur sont proposés disposent de tout l'équipement dont le plaisancier français peut rêver pour aller lui aussi traquer le poisson. L'EdgeWater 205 CC dispose de tous ces atouts et de quelques autres, comme une coque insubmersible, selon les normes américaines, qui est garantie à vie, un plus pour la sécurité.

Le haut pare-brise enveloppant se révèle protecteur contre les embruns.

C'est sur le port de Pornichet que j'ai rendez-vous ce matin avec Nicolas Mazan de LBC Nautic, importateur de EdgeWater, pour découvrir ce nouvel open lors d'une sortie pêche organisée par Franck Courdier, qui est à bord de son Key West 244 CC. Le coefficient de marée est de 64 et c'est peu après la pleine mer que nous quittons le port avec un cap à l'est vers l'estuaire de la Loire.

La mer est belle et c'est l'occasion de pousser un peu le 200 ch Mercury Verado installé sur le tableau arrière. C'est la puissance maximale autorisée, mais l'open supporte très bien les chevaux et atteint rapidement un peu plus de 40 nœuds. Il faut donc peu de temps pour atteindre le premier site de pêche. Il s'agit d'une épave située en face de Saint-Marc. Le repérage de cette dernière se fait grâce à Franck, dont le bateau est équipé d'une électronique de pointe, car de notre côté, c'est le grand désert.

La plage de bain recevant l'échelle est proposée en option.

1- Les francs-bords sont capitonnés sur leur partie haute.

2- Un bac amovible est situé sur bâbord à l'arrière.

3- Les passavants sont larges pour faciliter les déplacements.

4- Une barre au niveau des pieds offre un appui sécurisant pour les lancers.

5. La banquette arrière est rabattable pour limiter l'encombrement du cockpit.

6- Un bac étanche est placé sous l'assise basculante du pilote.

Le seul manque du bateau, de l'électronique de pêche

Le tableau de bord, qui peut recevoir facilement deux écrans multifonctions, est désespérément vide. Il faut dire que le bateau est neuf et destiné à être vendu et il est donc dénué d'électronique. Seules aides à la navigation à bord, des GPS portables et cartographiques dont Nicolas et moi sommes équipés, mais pour la pêche, les écrans sont trop petits pour offrir une réelle assistance lors des dérives. C'est bien dommage, car pour le reste, l'EdgeWater 205 CC dispose vraiment d'un équipement pêche conséquent. Quatre porte-cannes dans les plats-bords, deux autres derrière le leaning-post du pilote pourvu d'un vaste bac étanche, des râteliers